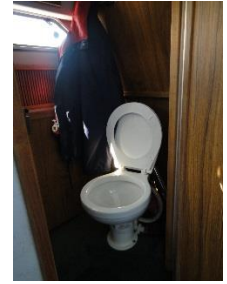


MYYTÄVÄNÄ m/s SeaFox

SEARAY 230 WEEKENDER



Pituus	7,52 m
Leveys	2,44 m
Max. henkilömäärä	8
Valmistusvuosi	1987, Käyttöönottovuosi 1988
Matkanopeus	23-26 solmua (Max yli 30 solmua)
Makuupaikkoja	2+1
Moottori	GM Goodwrench 350 cid 5.7l V8 2015
Teho	240 hv



Ajettu	n. 25 tuntia
Vetolaite	Mercruiser AlfaOne vm-2000
Varusteita mm.	<ul style="list-style-type: none">- Vesi-WC septictankilla- Navicon nopeus- ja matkamittari- Tuntimittari- Muut Mercuryyn vakiomittarit- Sprii-keitin- Jääkaappi- Kylmä painevesi, vesisäiliö n. 90 litraa- Radio- Pressu, uusittu n. 2005- Polttoainetankki 220 l alumiinia, uusittu 2018- Katsastusvarusteita (köydet, ankkuri, lepuuttajia yms)



Myyntihinta **12 500,00€ / Tarjouksenkin saa jättää**
Vaihtomahdollisuus **pulpettivene n. 5m ja n. 30-40 hv moottorilla**
Lisätietoja **Pekka Artukka 0400 823307, Vesa Artukka 0500 840902**
www.artukka.net/SeaRay.pdf

Veneen historiaa

Hankimme veneen Bensowin konkurssipesästä 1989. Olin itse siihen aikaan siellä töissä venemyyjänä ja pidin venettä sopivana perheemme käyttöön.

vuonna 1995 päätimme vaihtaa siihen taloudellisemman ja turvallisemman diesel-moottorin. Moottoriksi hankittiin GM Penisular-merkkinen 180 hv diesel. Mercruiserin oma vetolaite oli siihen myös oikea myös välityksiltään.

Vuonna 2000 isäni ajoi veneellä karille sen verran, että vetolaite vaurioitui ja vakuutusyhtiö hankki siihen uuden.

2000-luvulla tuon dieselin teho ei enää tuntunut riittävän ja pintaan nousu varsinkin kuormalla oli tuskaista.

Viimein 2014 päätimme, että kone uusitaan. Konehuolto J. Riutta Naantalista asensi siihen uuden moottorin, joka oli kopio Mercruiserin vastaavasta 5,7 litraisesta. Itse asiassa kone oli valmistettu GM tehtaalla, samalla, joka teki alkuperäiset Mercruiserit. Samalla uusittiin tietysti tarvittavat ”ulkoiset osat”, kuten pakosarja, laturi jne.

Vuonna 2015 uusittu vene otettiin käyttöön ja sillä ajeltiin parina kesänä yhteensä muutama kymmenen tuntia (lokikirjan mukaan 25 h).

Nykyinen kone on tuohon veneeseen oikea ja antaa sille riittävän yli 20 solmun matkanopeuden ja huippuakin yli 30 solmua.

Vuonna 2018 vene piti laskea taas veteen ja huomasimme, että polttoainetankki vuotaa. Tankki on sijoitettuna lattian alle veneen keskiosaan ja vuodon paikallistaminen oli ongelmallista. Päätimme purkaa venettä niin paljon, että tankki saadaan tutkittua. Se olikin syöpynyt puhki alareunasta peräpäähän puolelta (syynä ilmeisesti varsin rikkipitoinen polttoöljy, jota aiemmin käytettiin dieseleissä). Uuden tankin teetin hieman paksummasta 4mm alumiinista ja se on tällä hetkellä vielä veneen vieressä odottamassa huoltoliike Riutan asennusta. Tankin koko on noin 220 litraa.

Veneessä näkyy tietysti käytön jälkiä. Mm vesirajassa oleva teippaus on kärsinyt. keväällä 2015 veneen pohja vesihiekkapuhallettiin puhtaaksi ja maalattiin uudet Hempelin primerit ja myrkkymaali.

Uusimisen tarpeessa olisivat hytin patjojen päälliset samoin kuin ulkotilan penkkien muovipäälliset. Minulla oli ajatuksena teettää niihin kankaiset irtopäälliset, mutta työ on vielä vaiheessa.

Veneessä on Wallaksen 1800 Sail lämmitin, jota ei ole käytetty muutamaan vuoteen, eli vaatii ainakin huoltotoimia.

WC on varustettu septik-tankilla. Imutyhjennysvalmius on asennettu.

Avotilan alkuperäinen penkki on poistettu ja käytimme siinä irtotuoleja ja pöytää.

Uimatason kiinnitys ja tuenta on uusittu. Olivat hieman heppoisia alkuperäisenä.

Lisätietoja veneestä ja sen ominaisuuksista:

Pekka Artukka 0400 823307, pekka@artukka.net

Vesa Artukka 0500 840902